

ГЕОГРАФІЯ УКРАЇНИ

УДК 911.3 : 338.48

А.Э. Молодецкий, канд. геогр. наук, доцент
В.В. Салютин, магистрант
кафедра географии Украины,
Одесский нац. университет им. И.И. Мечникова,
ул. Дворянская 2, Одесса-82, 65082, Украина

РЕСУРСЫ РАЗВИТИЯ И СОВРЕМЕННАЯ СТРУКТУРА СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА В УКРАИНСКОМ ПРИЧЕРНОМОРЬЕ

В статье рассматриваются вопросы систематики видов спортивного туризма, оценивается их роль в туризме юга Украины, характеризуются факторы и ресурсы водного, воздушного, горного и других видов спортивного туризма, приводится оценка ведущих спортивных объектов имеющих местное, внутрисоюзное и международное значение.

Ключевые слова: спортивный туризм, Причерноморье, Одесса, систематика.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

Туризм как сектор современной экономики во многих странах стал ведущей структурой создания валового национального продукта. Украина в XXI веке активно присоединяется к числу таких государств. Одним из проявлений этого процесса является проведение в стране таких массовых туристических мероприятий, как футбольный чемпионат Европы ЕВРО-2012 совместно с республикой Польша и чемпионата континента по баскетболу в 2015 г. Поэтому анализ факторов и ресурсов развития, а также реальной и потенциальной структуры спортивного туризма в Украине и ее регионах, является актуальной задачей научных исследований, среди которых географические занимают не последнее место.

Целью данного исследования является анализ ресурсов и факторов развития спортивного туризма на юге Украины, в Одесском регионе – прежде всего. Основными задачами являются: а) уточнение и конкретизация систематики спортивного туризма; б) оценка современного состояния и ближайших перспектив развития этого направления туризма в пределах Новороссии и Таврии и других регионов южной Украины; в) анализ круизного туризма.

ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ СТАТЬИ

Ведущей методологической проблемой исследования спортивного туризма как современного общественно-экономического явления оказалось отсутствие удобной и общепринятой систематики этой деятельности. Ряд исследователей (Любицева О. А., Квартальнов В. А., Мальская М.П. в работах [2, 4, 5] и др.), не углубляясь в отдельные детали подразделений спортивного туризма, игнорируют одну из самых массовых форм туристических поездок. Она состоит в посещении спортивных мероприятий и соревнований как средства эмоциональной разрядки

и получения положительных эмоций при сопереживании спортивных событий на местах их проведения. Болельщики и «фанаты», группы поддержки спортивных команд и отдельных спортсменов являются в настоящее время самой многочисленной группой туристов на спортивных соревнованиях. Однако, до настоящего времени эта категория в качестве формы спортивного туризма не рассматривалась, что с нашей точки зрения ошибочно.

ИЗЛОЖЕНИЯ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

Виды водного туризма. Нами предлагается уточненная схема систематики спортивного туризма, базирующая на исследованиях Одесского и Таврического национального [8] университетов. Она опирается на формы и организацию спортивного туризма на региональном уровне, и размещение спортивных заведений и объектов имеет важное значение (рис. 1). При этом основные типы спортивного туризма связаны с определенными компонентами природной среды (водный, воздушный, водный), с техническими средствами его реализации (автомобильный, велосипедный, конный, пешеходный) и с психофизиологическими особенностями реализации туристической деятельности (урбанистический, опосредованный). Подчеркнем, что опосредованный тип спортивного туризма связан с посещением спортивных соревнований, мероприятий и событий болельщиками (туристами), получающим от этого эмоциональное наслаждение и разрядку.

Для региона Приморской Новороссии наиболее существенными выступают виды водного туризма. К этим видам туризма относят: прогулочный, яхтенный, круизный и экстремальный водный туризм. Большим спросом пользуется такой вид краткосрочного путешествия, как морские и речные прогулки. В Черноморско-Азовском бассейне работают пассажирские катера разных типов. К ним относятся «Козырка» (компания «Сервис-Юг»), «Анжела» (компания «Ялта Лимитед»), «Капитан Чусов» принадлежит Мариупольскому металлургическому комбинату имени Ильича, а «Наутилус-Юг» – компании «Союз-Интерсеть». К этому списку добавим и теплоходы: «Петр Лукомский» в Ялте, «Курортник» в Сочи и Ялте, «Турист» работал в Сочи, Феодосии и Евпатории, а вот «Юпитер» работал в Сочи, Керчи и Мариуполе. До 1991 г. включительно прогулочные катера Одесского морского торгового порта были не только местом приятного времяпрепровождения в жаркие летние дни, но и выполняли роль городского транспорта. С начала мая до начала сентября (навигация 2009 г.) катера работали на пассажирской линии «Порт Одесса – Аркадия». Эпизодические заходы выполнялись и на Ланжерон, и на Дельфин. За время независимости Украины из флота в 20 катеров осталось только 6: «Сплит», «Генуя», «Ванкувер», «Йокогама», «Валенсия» (бывшая «Варна») и «Севастополь». Сегодня они выполняют только прогулочные рейсы по акватории Одесского залива.

Яхтклуб – это специальный клуб, который может объединять людей, которые увлечены парусным спортом, яхтами и всем, что с ними связано. Яхтклубы реализуют углубленное знакомство «парусников» с их любимым занятием, улучшают и закрепляют имеющиеся знания и навыки как опытных специалистов-парусников, так и новичков. Плавание на яхтах, под парусом, яхтенный туризм, в том числе международный, – это явление новое не только для Украины, но и для всех стран Причерноморья. Данное понятие включает в себя не только наличие достаточного количества числа яхт, пригодных для целей морского мореплавания, но и наличие всей инфраструктуры, позволяющей обеспечивать этот вид активного отдыха и

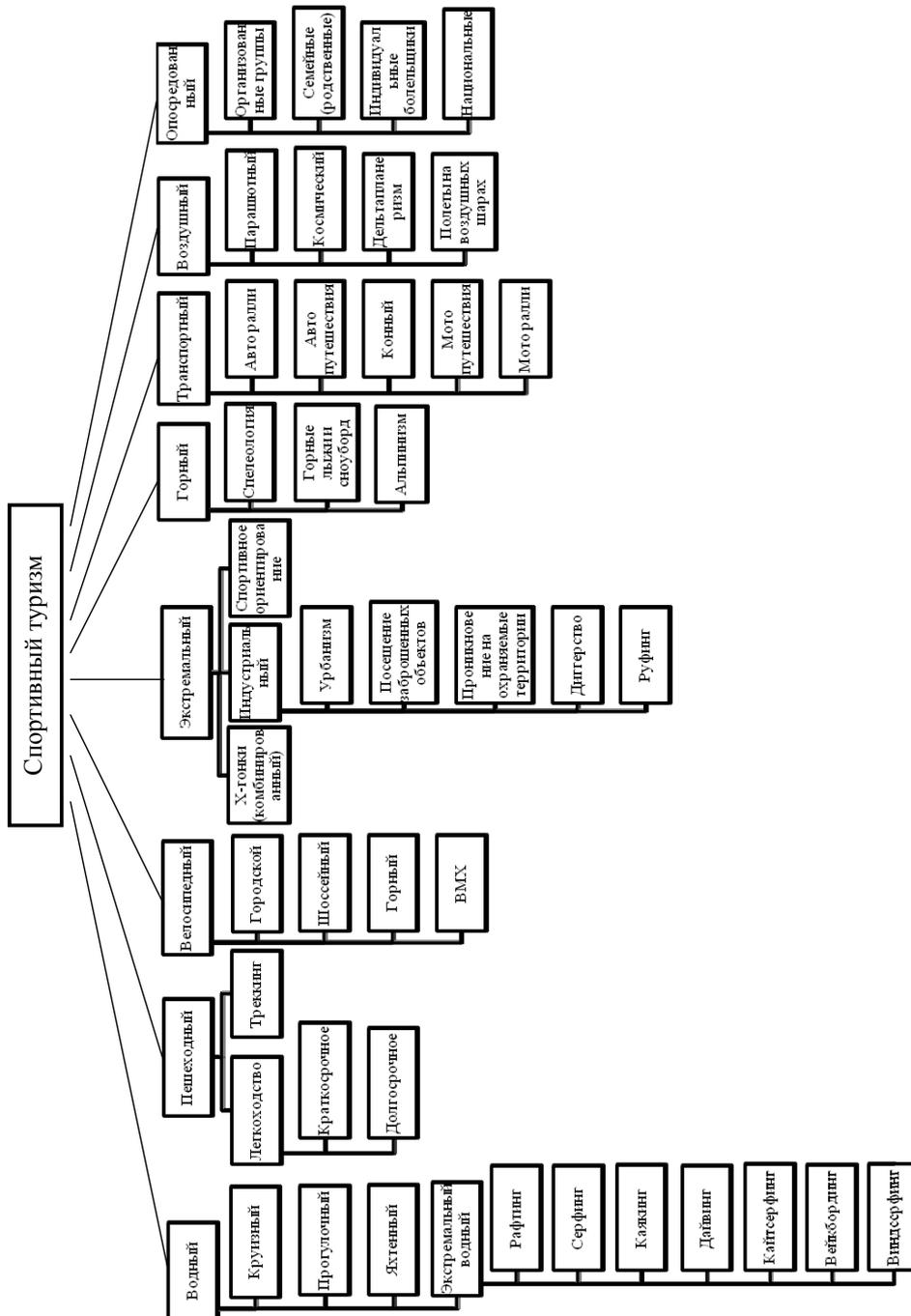


Рис. 1. Систематика спортивного туризма

спорта в морських умовах. В Одесі і прилегаючій території знаходиться ряд яхтених клубів, які користуються популярністю серед яхтсменів. Це: яхт-клуби «Чорноморський», «Одеса», «Посейдон» (рис. 2).

О массовости увлечения яхтами и парусным спортом вообще в Европейских странах свидетельствует, например, количество яхтених баз и клубов. Там насчитывается около полутора миллионов якорных стоянок для яхт. Практически во всех странах Европы в последние годы образовался существенный дефицит стояночных мест. На сегодняшний день только в Средиземноморском бассейне зарегистрировано более 700 тысяч яхт, количество которых непрерывно растет. В итоге возникают серьезные проблемы с их базированием и обслуживанием [1].

Круизный туризм. Одним из самых распространенных видов водных путешествий являются круизы, – морские или речные путешествия с посещением портовых городов и достопримечательностей нескольких стран. За рубежом наиболее распространены круизы по Карибскому бассейну в зимний период, Средиземному морю (май – октябрь), Балтийскому морю и вокруг Скандинавии (май – август). Популярны также круизы на Дальнем Востоке, в Индийском океане, в Антарктиде и вокруг нее, в порты Австралии и Аляски, к берегам Гренландии. Круизы в Украине популярны по Днепру и территориально близкому северо-западному Причерноморью. Сами круизы начинаются в Киеве и делятся на две части: плавание по Днепру и мореплавание по Черному морю. Путешествуя по Днепру, туристы знакомятся с городами Украины, украинской экзотикой и традициями (порты захода Киев, Канев, Кременчуг, Запорожье, Херсон, Днепрпетровск, Черкассы). Круизные суда посещают Севастополь, Ялту, Одессу – города Причерноморья с многолетней историей, которые богаты культурным и историческим наследием [7].

Смешанная судоходная компания «Укрферри» планировала возродить круговые круизы по Черному морю. В будущем компания планирует включить в состав **круизных линий** Одессу, Ялту, Сочи, Батуми, Несебър, Констанцу и Стамбул.

Средиземноморские круизные маршруты в настоящее время осуществляются на многопалубных крупнотоннажных лайнерах длиной до 300 м. Их водоизмещение достигает 80-120 тыс. тонн, а вместимость 3-5 тыс. пассажиров. Поэтому единственным портом, способным принимать суда международных круизных линий в Украине, остается только Одесса, где функционирует самый крупный на Черном море пассажирский терминал [7].

На побережье Крыма получил развитие экстремальный водный туризм, в особенности – подводное плавание с аквалангом (дайвинг), плавание на доске под парусом (виндсерфинг) и «кайтсерфинг». Для «дайвинга» наиболее перспективные участки побережья связаны с подводной археологией. На дне Черного моря у берегов Украины, благодаря особенностям структуры толщи воды, сохранились объекты древнегреческой, римской, византийской, западноевропейской и мусульманской культуры в виде затонувших судов разных времен. Наиболее интересные для аквалангистов объекты расположены в Крыму у побережья Кара-Дага, Нового Света, возле мысов Фиолент, Сарыч, Тарханкут [8].

Плавание по горным порожистым рекам на лодках разных типов («рафтинг») особенно известно в пределах Николаевской области, на северо-западе которой пороги Южного Буга создают оптимальные условия для этого вида водного туризма. Имеются попытки спуска по рекам Приднепровья.

Воздушный и горный туризм. Воздушные виды туризма на территории Украины зародились непосредственно в Причерноморье. В первое десятилетие XX века

первые опыты авиаторов осуществлялись на ипподроме в Одессе. Перед Первой мировой войной здесь появился первый на современной территории Украины авиастроительный завод предпринимателя Анатры, требовались испытания самолетов. На четверть века позднее в Коктебеле зародились первые в СССР площадки для парапланеризма и дельтапланеризма. Сейчас в Коктебеле и на Ай-Петри находятся самые популярные места применения этих видов воздушного туризма, обретающих не только в Украине все большую популярность.

Одесский аэроклуб был первым на территории Российской империи. Он сыграл большую роль в развитии воздухоплавания и авиации. На второй год существования одесский аэроклуб приобрел аэроплан. На базе аэроклуба была создана первая в империи одесская авиационная школа, которая готовила военных и гражданских летчиков. Одесский аэроклуб был первым из советских клубов, представлявших нашу страну в международной федерации. С 1965 г., после расформирования авиаполка гидроавиации погранвойск, авиаклуб стал базироваться на аэродроме «Одесса-Лиман» [9].

В Крыму и в Одессе спелеотуризм и скалолазание также получили существенное развитие. Горный Крым в настоящее время насчитывает около 1200 пещер, самая длинная из которых Кизил-Коба (Красная) имеет общую протяженность около 13 км [8]. Под городской территорией Одессы, кроме сотен километров подземных горных выработок (катакомб), в известняке представлены и природные карстовые пещеры. Все это послужило ресурсом для создания на этих территориях школ спелеологов, которые стимулируют приезд в эти места туристов-спелеологов из других областей Украины и зарубежные группы. Развитие альпинизма в Причерноморье также выросло из увлечения спелеологией и скалолазанием в Крыму и на Одессине.

Спортивный туризм. К спортивному направлению в туризме, мы убеждены, следует относить и тех туристов, которые за пределами мест своего постоянного проживания посещают спортивные состязания с участием любимых команд и отдельных спортсменов. Эти туристы создают эффект массовости подобных мероприятий, обеспечивают их коммерческую составляющую, фактически своими средствами поддерживая развитие зрелищных видов спорта. Поэтому опосредованный тип спортивного туризма в виде потоков болельщиков – организованных в группы поддержки и соперяживающих, сочувствующих индивидуумов, должен учитываться в категориях спортивного туризма.

Объектами посещения туристов-болельщиков являются стадионы, спорткомплексы, ипподромы и т.п. Например в Одессе – это стадионы и в исторической части города.

В 1927 г. в Одессе состоялось открытие стадиона, построенного по проекту настоящих стадионов больших городов (сегодня – стадион СКА). Он был рассчитан на 4 тысячи мест. Здесь были оборудованы беговые дорожки, легкоатлетический сектор, площадки для гандбола и два теннисных корта. После Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. этот стадион передали спортивному клубу армии. После реконструкции в 1952 г. он вмещал уже 10 тысяч зрителей. Рядом со стадионом был построен 25-метровый плавательный бассейн. К 1967 г. стадион снова был реконструирован силами военных строителей. Помимо хорошо оборудованного поля для разных видов спорта, были построены трибуны на 20 тысяч зрителей и стрелковый тир. На современном этапе стадион имеет тренажерный и спортивный зал, в котором проходят тренировки и соревнования по волейболу, теннису, мини-футболу. На открытом стадионе проходят тренировки по регби и футболу.



Рис. 2. Объекты спортивного туризма исторической части г. Одесса

Центральный стадион «Черноморец» (рис. 2) – это футбольный стадион (без легкоатлетических дорожек), был построен осенью 2011 г. Сейчас он крупнейший на юге Украины: это домашняя арена футбольного клуба «Черноморец» (Одесса). Вмещает 34 тысячи зрителей. История этого чисто футбольного стадиона начинается в далеком 1935 г., когда предшественник современной арены, стадион команды «Пищевик», был построен в историческом центре города, в Александровском парке, позже – парке имени Шевченко.

Стадион «Спартак» представляет собой спортивное сооружение в приморском районе города. В связи с реконструкцией стадиона «Черноморец» в рамках подготовки города к «Евро-2012», на стадионе проводил свои домашние матчи «Черноморец». Сейчас на этом стадионе проходят матчи также и с участием футбольного клуба «Одесса».

Спортивный комплекс «Краян» состоит из 4-х теннисных кортов, футбольного поля, двух залов для мини-футбола, баскетбола, тенниса и волейбола, тренажерного зала и зала для занятия боевыми искусствами. Также имеется мини-отель советского типа и сейчас не действующий. Он соединен с главным недавно отреставрированным большим залом, который является базой для баскетбольного клуба «Одесса».

ВЫВОДЫ

Спортивный туризм в пределах Украинского Причерноморья получил наибольшее развитие в различных видах и подвидах в Автономной республике Крым, Севастополе и Одессе с территорией ее агломерации. Перспективы развития водных и воздушных видов туризма безусловно определяются ресурсами черноморского побережья, где для многократного роста этих туристических форм имеются все необходимые ресурсы. Урбанистический экстремальный туризм, видимо, должен получить развитие на индустриальных территориях, особенно недостроенных объектах атомной энергетики, в частности в городе Щелкино на Креченском полуострове и в городе Теплодар под Одессой. Особенно важна диверсификация спортивной инфраструктуры для привлечения масс болельщиков и повышения экономического эффекта работы спортивных объектов.

Статья поступила в редакцию 15 сентября 2013 г.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Григорьев В.Н. Водный туризм/ В.Н. Григорьев – М., Профиздат, 1990. – 302 с.
2. Квартальнов В. А. Теория и практика туризма. – М.: Финансы и статистика, 2003. – 672 с.
3. Кифяк В.Ф. Організація туристичної діяльності в Україні / В.Ф. Кифяк. – Чернівці : Книги ХХІ, 2003. – 300 с.
4. Любичева О. О. Туризмознавство: вступ до фаху/ О.О. Любичева, В.К. Барицька. – К.: вид. Київ.ун-ту, 2008. – 335 с.
5. Мальська М. П. Менеджмент туризму/ М. П. Мальська. В.В. Худо. – Львів: Видавничий центр ЛНУ, 2002. – 295 с.
6. Молодецкий А.Э. Современные особенности кризисного туризма в Украинском Причерноморье/ А.Э. Молодецкий, С.Ю. Веретюк / Вісник одеського національного університету, географічних та геологічних наук 2010. Т. 15. Вип. 10 – С. 152-157.
7. Сайт Информационно-туристический справочник «Мировое турне» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://worldturme.com>
8. Сахнова Н.С. Развитие экстремального туризма в Крыму/ Н.С. Сахнова, В.М. Шумский, И.Б. Сидорчук/ Культура народов Причерноморья. – 2009. – № 176. – С. 89-92.
9. Текст экскурсии «Спортивная Одесса»: Одесское бюро путешествий и экскурсий 1980.

А.Е. Молодецький, В.В. Салютин

Одеський національний університет ім. І.І. Мечникова,
геолого-географічний факультет
вул. Дворянська 2, Одесса-82, 65082, Україна

РЕСУРСИ РОЗВИТКУ ТА СУЧАСНА СТРУКТУРА СПОРТИВНОГО ТУРИЗМУ В УКРАЇНСЬКОМУ ПРИЧОРНОМОР'І

Резюме

У статті розглядаються питання систематики видів спортивного туризму, оцінюється їх роль в туризмі півдня України, характеризуються фактори та ресурси водного, повітряного, гірського та інших видів спортивного туризму, наводиться оцінка провідних спортивних об'єктів мають місцеве і внутрішньодержавне значення.

Ключові слова: спортивний туризм, Причорномор'я, Одеса, систематика.

A.E. Molodetsky, V.V. Salyutin

Geography of Ukraine Dept.,
National Mechnikov's University of Odessa,
Dvoryanskaya St., 2, Odessa-82, 65082, Ukraine

RESOURCES OF DEVELOPMENT OF AND MODERN STRUCTURE OF SPORTIVNOGO OF TOURISM IN THE UKRAINIAN BLACK SEA REGION

Summary

The article deals with the taxonomy of types of sports tourism, to evaluate their role in tourism southern Ukraine, characterized factors and resources of water, air, rock and other types of sports tourism, provides an assessment of the leading sports facilities with local and national significance.

Keywords: tourism, the Black Sea, Odessa, taxonomy.